

Installation manual

Einbauanleitung



MAXX AUTOSPORT

 Installation manual

for V-MAXX Autosport® coilover kits

 Einbauanleitung

für V-MAXX Autosport® Gewindefahrwerke





V-MAXX Autosport® Excellent quality in detail



V-MAXX Autosport® Exzellenter Qualität im Detail

All Black anodised aluminium spring seats

Schwarzeloxierte Aluminium Federteller

Zinc-Phosphate + Red powder coating for long lasting good looks and corrosion protection

Zink-phosphatiert und rote Pulverbeschichtung für lang anhaltenden Korrosionsschutz und gute Optik

High Quality oil seal

Hochwertige Öldichtung

Helper spring for Safe Pre-tension

Vorspannfedern zur sicheren Vorspannung der Hauptfeder

High Gloss zinc treatment for great looks + corrosion protection

Hochglanz Zinkbehandlung für langanhaltenden Korrosionsschutz und tolle Optik

Engraved Logo + Partnumber + batchnumber

eingepprägtes Logo, Teilenummer und Chargennummer

Stainless steel damping adjustment knob/24 clicks (XXtreme shocks only)

Adjustment from Sport-comfort to Racy-firm

Edelstahlknopf für Dämpfer Härteverstellung
24 Klicks von komfortabel bis rennsportlich
Nur XXtrem Gewindefahrwerke

V-MAXX Autosport logo + partnumber + batchnumber

Gedrucktes V-MAXX Autosport Logo , Teilenummer und Chargennummer

Nylon Spring seat to prevent noises between springs

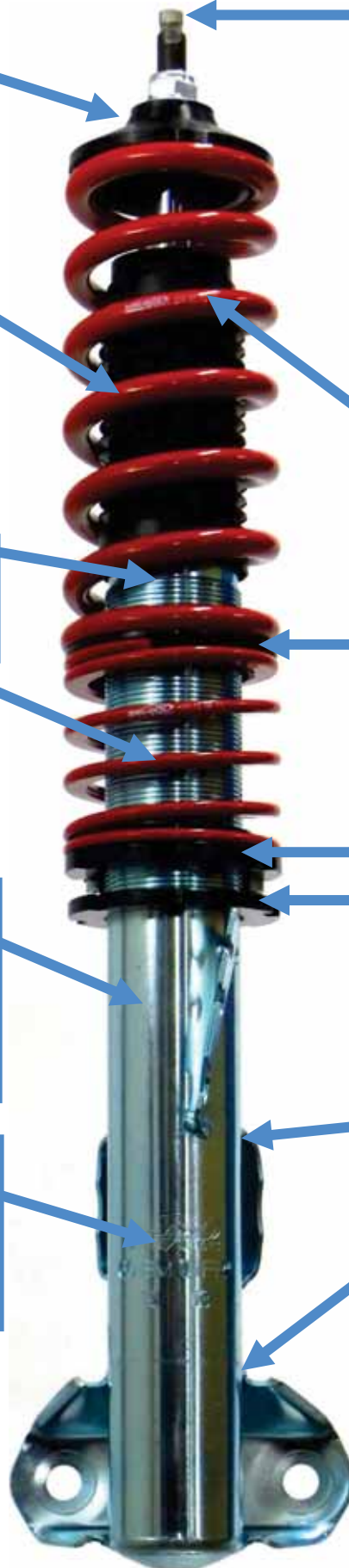
Nylon Zwischenteller zur Geräuschvermeidung zwischen den Federn

Large spring seat and smaller locking ring

Großer Federteller und schmaler Sicherungsring

All welds are done by High precision Robots

alle Schweißnähte sind hochpräzise Robotergeschweiß



Parts / Teile

Damping adjuster (XXtreme shocks only)
Obere Härteversteller (nur XXtreme Stoßdämpfern)

Installation nut / Befestigungsmutter

Top Springseat / Obere Federteller

Dustcap + Bumpstop
Staubschutz + Federwegbegrenzer

Partnumber / Teilenummer

Main spring / Hauptfeder

Thread / Gewinde

Center spring seat / Zwischenteller

Helper spring / Vorspannfeder

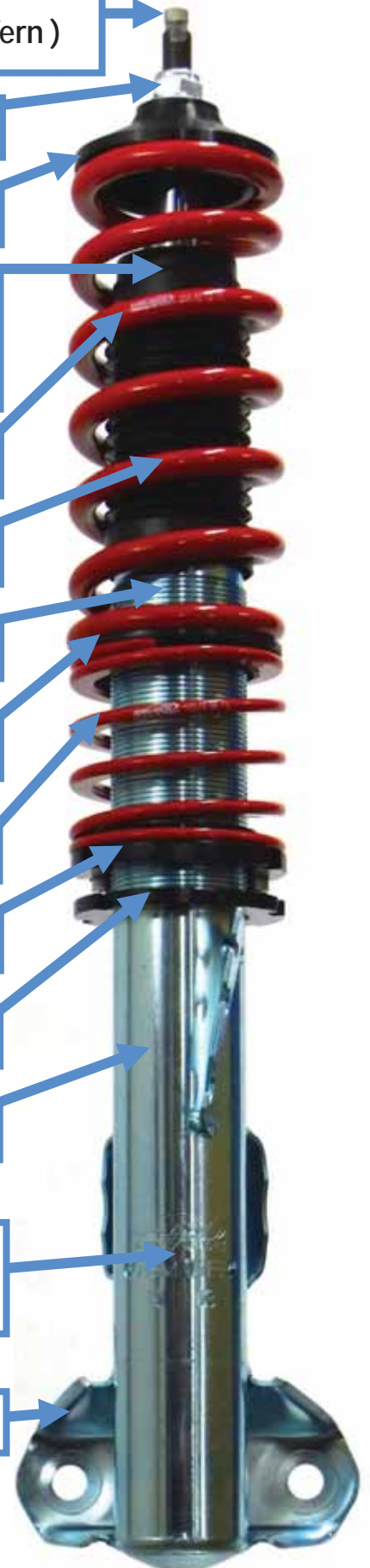
Adjustable Spring seat / Verstellmutter

Locking ring / Kontermutter

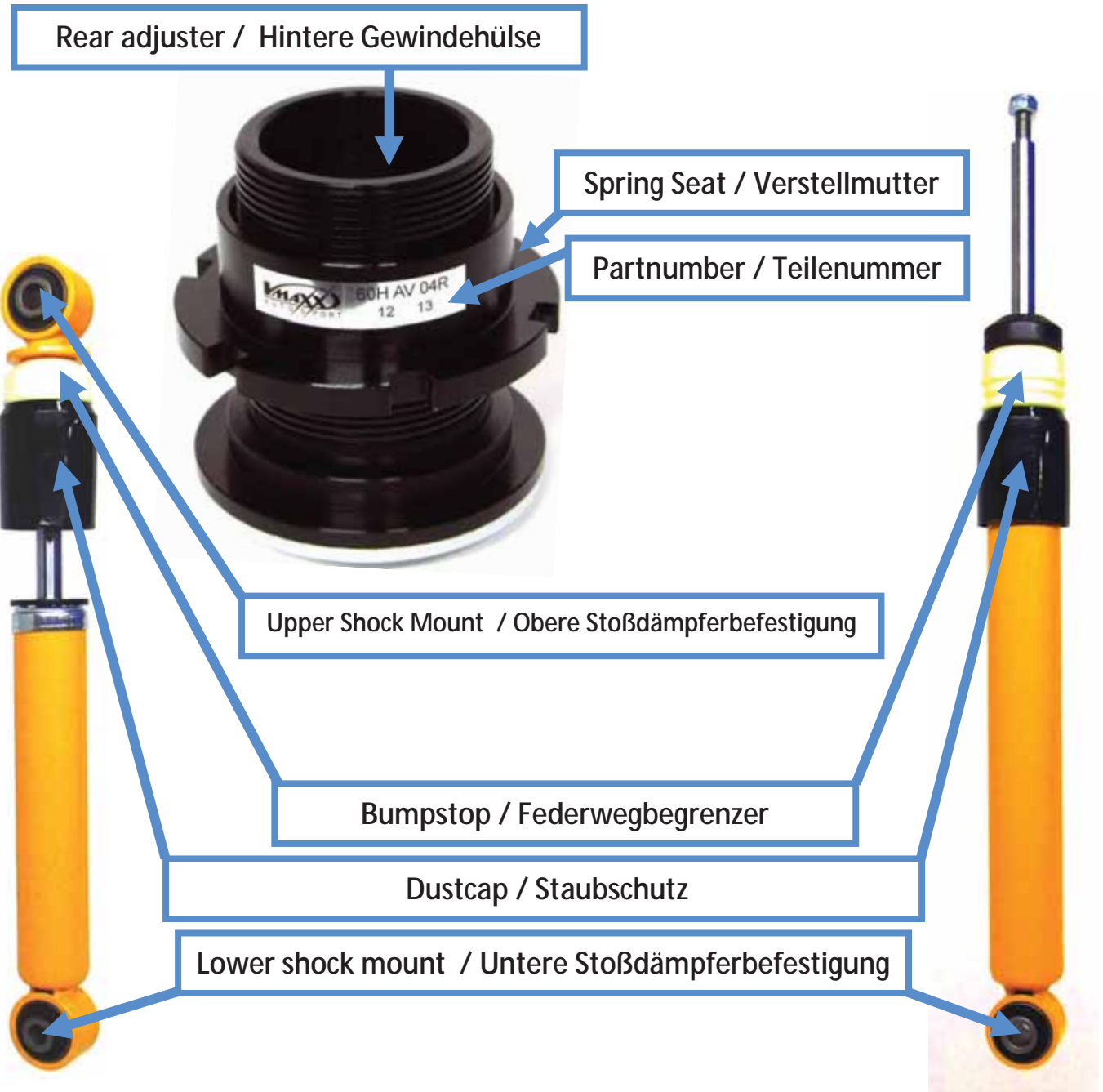
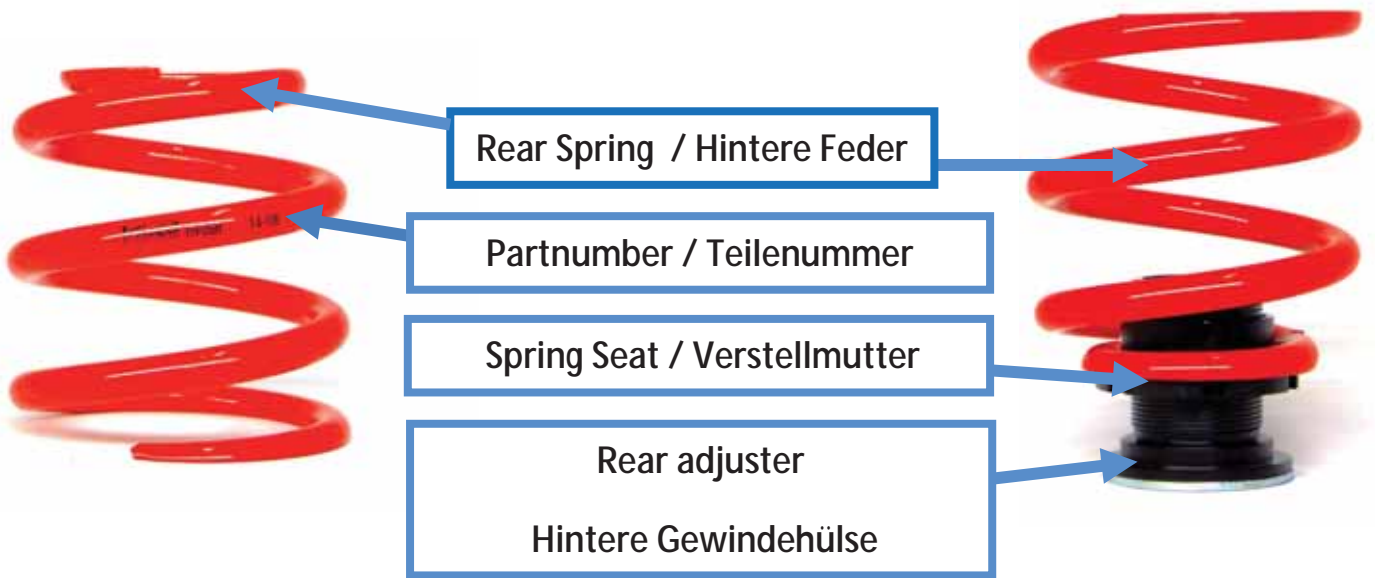
Shock tube / Dämpfergehäuse

Engraved Logo + Partnumber
Eingeprägter Logo + Teilenummer

Lower shock mount / Untere Federbeinbefestigung



Parts / Teile





Adjustment and Maintenance



Einstellen und Instandhaltung



Please apply protective grease to the thread of the shocks before using. Turn the Adjustable Spring seat towards the grease until it is between the shock and the Adjustable Spring seat. Now apply a thin layer of protective grease to the rest of the threaded area. Re-apply regularly to maintain protection



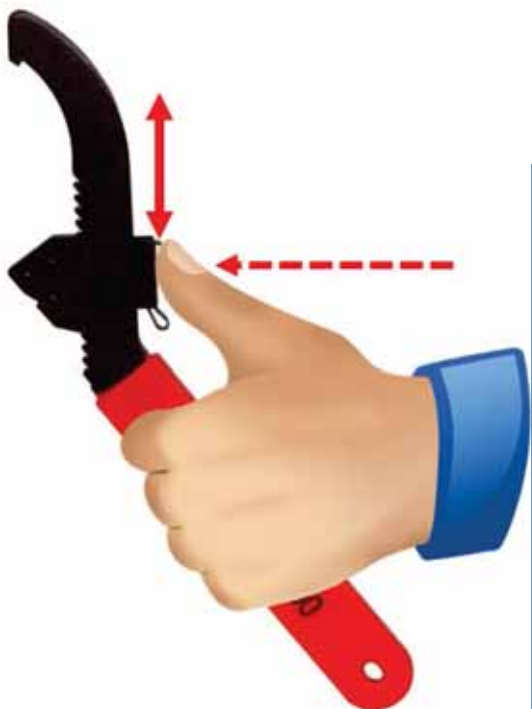
Ölen sie das Gewinde mit Schutzfett. Der Federteller in Richtung des Fettes drehen, sodass das Fett zwischen dem Stoßdämpfergewinde und der Verstellmutter kommt. Jetzt eine dünne Schicht Schutzfett auf den Rest des Stoßdämpfergewindes verwenden. Regelmäßig für bleibenden Schutz einfetten.



Before adjusting the height of the car (after the kit is been used) the thread should be clean and free from any dirt . After cleaning the thread , the adjustment ring must be moved down (approximately 10 – 15 mm) and the emerged thread should be cleaned again. Now you are free to adjust your car height



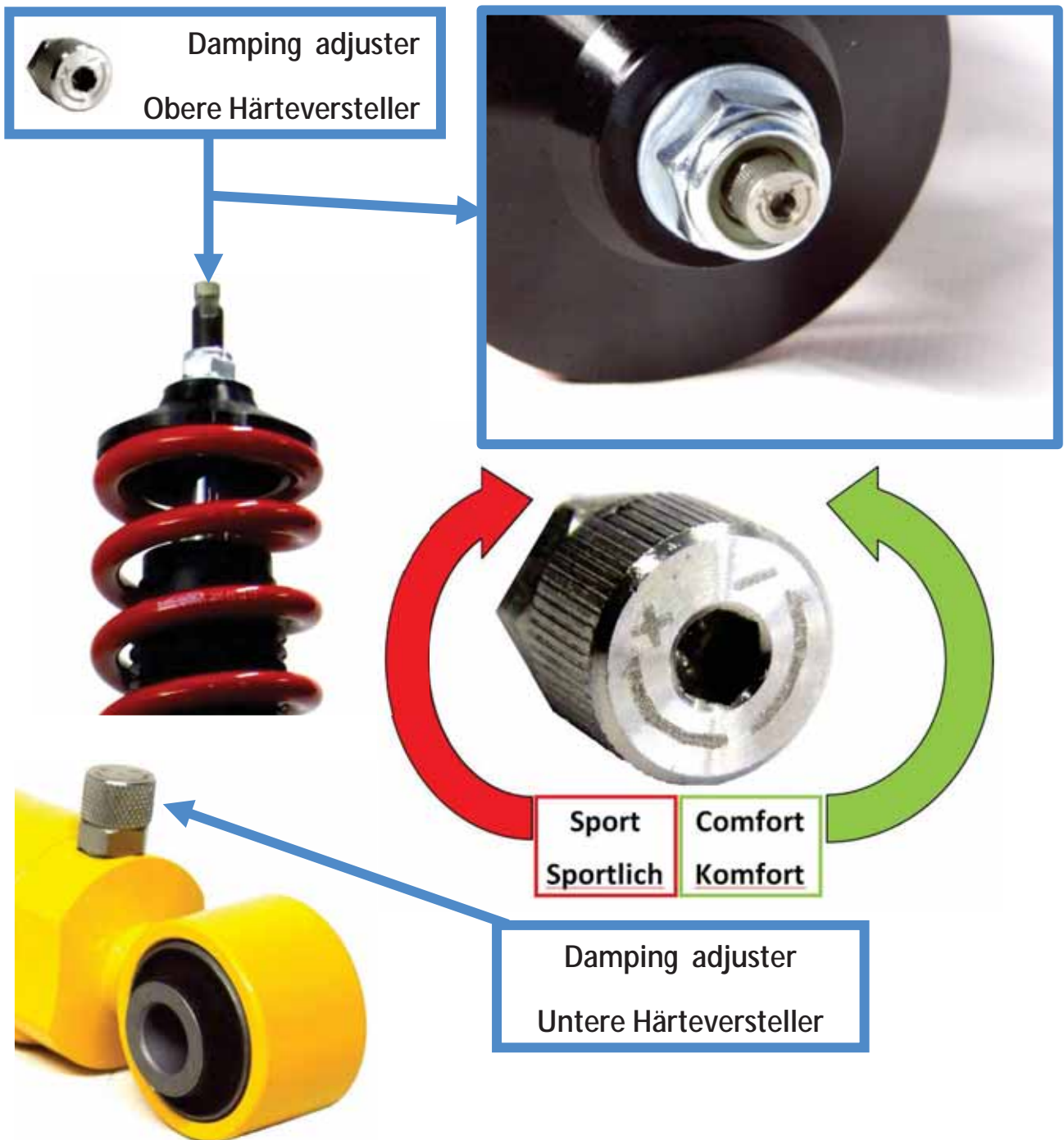
Für das erneute einstellen der Fahrzeughöhe, sollte das Gewinde sauber und frei von Verschmutzung sein. Wenn das Gewinde gereinigt ist die Verstellmutter circa 10 bis 15 mm nach unten drehen. Das frei geschraubte Gewinde noch einmal reinigen. Jetzt ist das Gewinde frei, um die Fahrzeughöhe neu einzustellen.



The V-MAXX Autosport® Adjustable Wrench is supplied with each kit and has a Press and slide system. Set your tool to fit your adjustment ring before using , by pressing and sliding the adjuster .



Der V-MAXX Autosport® Einstellbare Hakenschlüssel ist im Lieferumfang jeden Kits enthalten. Dieser Hakenschlüssel hat ein Druck- / Schiebesystem, womit der Hakenschlüssel auf den richtigen Durchmesser der Verstellmutter gebracht werden kann. Mit Druck auf den Versteller, können Sie ihn hoch und runter schieben, bis der richtige Durchmesser erreicht ist.



To adjust the damping force the adjustment knob needs to be turned either clockwise or counter clockwise.

To set the V-MAXX Autosport® XTREME shock absorber to a more "sporty" setting turn CLOCKWISE (+)

To set the V-MAXX Autosport® XTREME shock absorber to a more "comfortable" setting please turn COUNTER CLOCKWISE (-)



Zur Einstellung der Dämpfungskraft muss der Einstellknopf entweder LINKS (gegen den Uhrzeigersinn) oder RECHTS herum gedreht werden.

Um dem V-MAXX Autosport® XTREME Stoßdämpfer mehr "sportlich" einzustellen sollte rechts herum gedreht werden (+)

Um dem V-MAXX Autosport® XTREME Stoßdämpfer mehr "komfortabel" einzustellen sollte links herum gedreht werden (-)

Reference for adjustment Range / Hinweis der Einstellmaße



Distance A = distance between the spring support point to the centre of suspension strut fastening screw

Distance B = lower edge locknut to the centre of suspension strut fastening screw

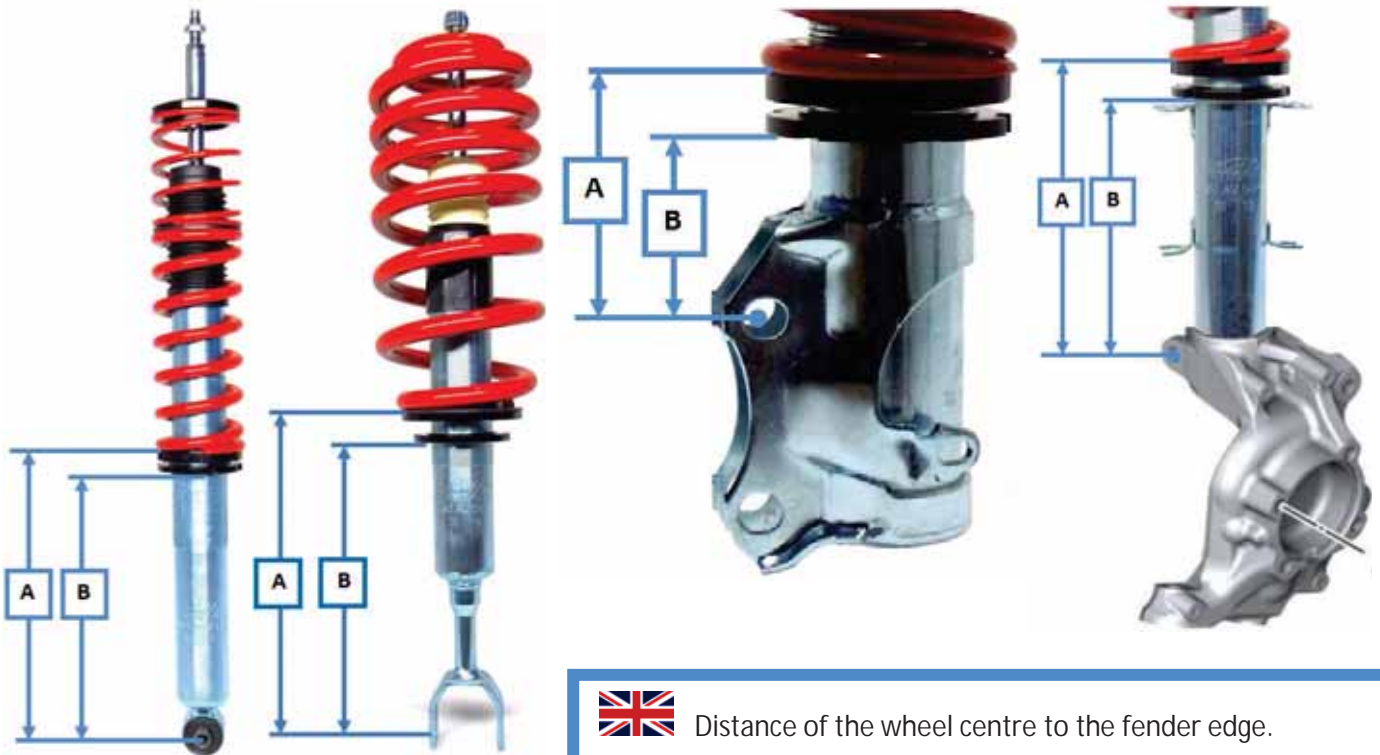
Distance C = distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment



Abstand A = Abstand Federauflagepunkt bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube

Abstand B = Unterkante Kontermutter bis Mitte Federbeinbefestigungsschraube

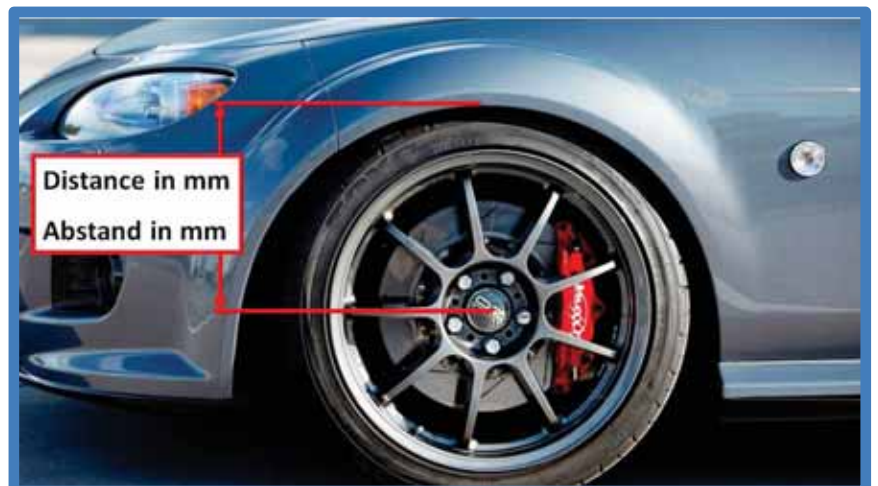
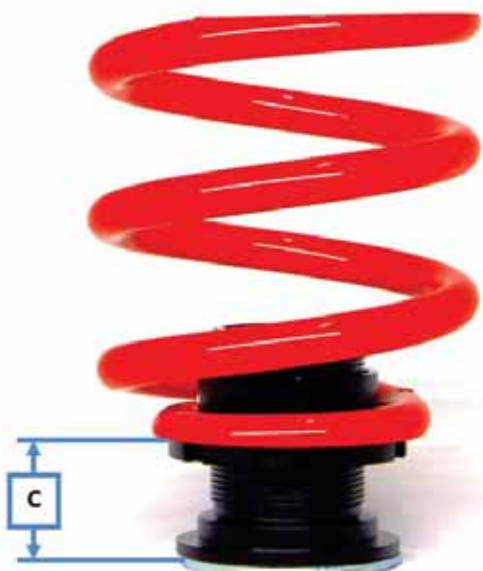
Abstand C = Abstand Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis zu deren Auflagefläche



Distance of the wheel centre to the fender edge.



Abstandsmaß von der Radausschnittskante zur Radmitte

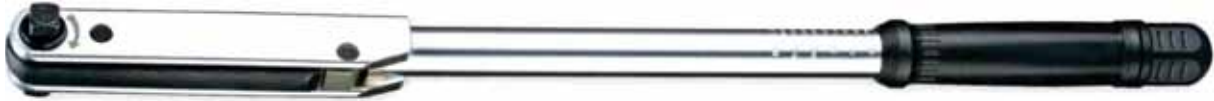




Guideline for tightening torques



Leitlinie für Anzugdrehmomenten



In NM

M8 x 1.25 : 25 NM

M10 x 1 : 20 NM

M10 x 1.25 : 20 NM

M12 x 1.25 : 35 NM

M12 x 1.5 : 40 NM

M14 x 1.5 : 50 NM

M16 x 1.5 : 50 NM

In FT-LB

M8 x 1.25 : 18 ft-lb

M10 x 1 : 15 ft-lb

M10 x 1.25 : 15 ft-lb

M12 x 1.25 : 26 ft-lb

M12 x 1.5 : 29 ft-lb

M14 x 1.5 : 37 ft-lb

M16 x 1.5 : 37 ft-lb



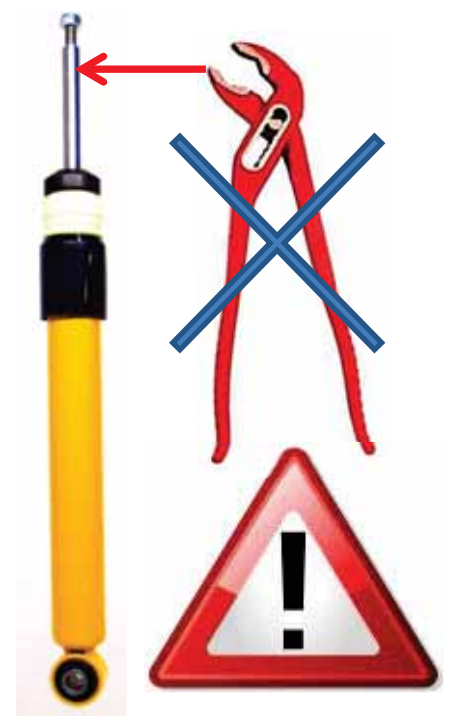
Warning :

Do not use pliers / tool on pistonrod



Warnung:

Keine Zangen / Werkzeuge auf der Kolbenstange verwenden





V-MAXX Autosport® Stabiliser Droplink kit



V-MAXX Autosport® Stabilisator Koppelstangensatz



V-MAXX Autosport® SBMO Stabiliser droplink kit . This adjustable Stabiliser droplink kit makes it possible to modify your droplink to the desired Length. 3 Lengths of rods are included in each kit.

Adjustment range: L1: 14 - 19cm L2: 21- 27 cm

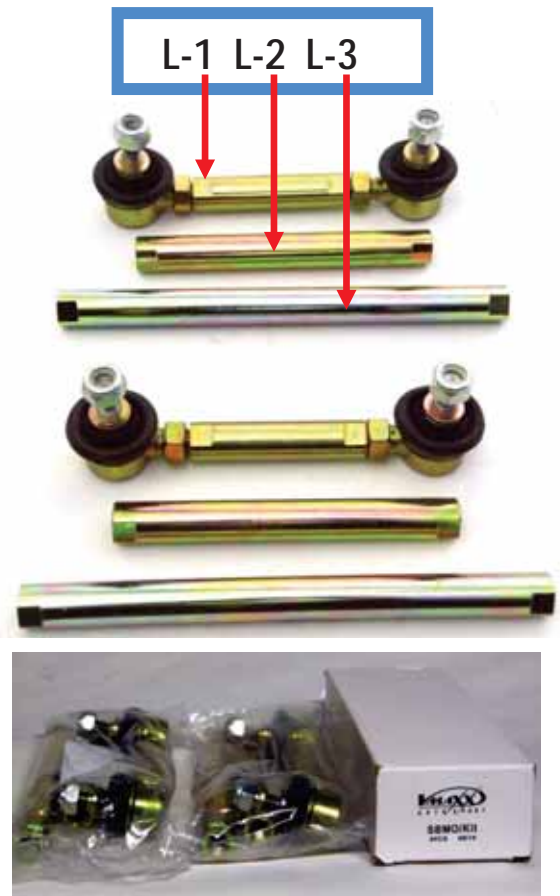
L3: 28 - 33 cm.

Visit www.v-maxx.com for application list



V-MAXX Autosport® SBMO Stabilisator Koppelstangensatz. Mit Dieser einstellbare Kuppelstangen Satz ist selber die gewünschte Länge der Kuppelstange zu bestimmen. Alle 3 diese Längen sind inclusive im Satz. Verstell Bereich L1 : 14 - 19cm L2: 21- 27 cm L3 : 28 - 33 cm.

Sehe www.v-maxx.com für die zuordnungsliste



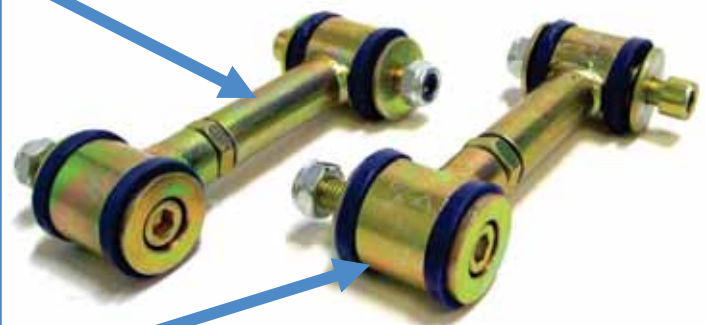
V-MAXX Autosport® SBG4 Stabiliser droplink kit . This stabilizer-links prevents grinding of the drive shaft to the stabilizer. The connecting rods are equipped with polyurethane rubbers and a self-locking screws.

Visit www.v-maxx.com for application list



V-MAXX Autosport® SBG4 Stabilisator Koppelstangensatz. Diese Stabilisator-Koppelstangen verhindern ein Schleifen der Antriebswelle am Stabilisator. Die Koppelstangen verfügen über Polyurethan Dämpfergummis und eine selbstsichernde Verschraubung.

Sehe www.v-maxx.com für die Zuordnungsliste





WARRANTY / DISCLAIMER

V-MAXX Autosport® warrants all its products to be free from defects in material and workmanship for a period of 24 months after ex-works delivery , or 60.000 km (37500 miles) usage in the car. V-MAXX Autosport® General Terms and Conditions apply as published on www.v-maxx.com The warranty applies to V-MAXX Autosport® products and parts only , and not to any consequential costs such as installation , Transport , etc.

V-MAXX Autosport® suspension products are an important safety item in your car and should only be installed by skilled professionals using specific V-MAXX Autosport® installation instructions supplied with each kit.

Before purchase make sure that V-MAXX Autosport® suspension products are suitable for your specific car and wheels, by following the V-MAXX Autosport® official website application list

Which you will find at www.v-maxx.com

V-MAXX Autosport® cannot be held responsible for wrongly ordered parts.

Excluded from warranty is:

*improper installation, abuse or use of non V-MAXX Autosport® parts.

*off street and track racing.

*normal wear, corrosion, noises, vibrations, fatigue and damage caused to the V-MAXX Autosport® suspension products be external circumstances.

V-MAXX Autosport® suspension products must be inspected periodically by proper test authorities as per your countries road regulations, and the records are to be kept with your car documents.

V-MAXX Autosport® suspension products must be inspected and maintained periodically.

Repair / spare parts must be sourced from V-MAXX Autosport® to ensure proper function and safety.

For questions, support or claims only consult your local V-MAXX Autosport® dealer



Copyright V-MAXX Autosport 2015



GARANTIE / HAFTUNGSAUSSCHLUSS

V-MAXX Autosport® gewährt auf alle seine Produkte eine Garantie von 24 Monaten nach Lieferung ab Werk oder 60.000 km (37.500 Meilen), dass Material und Verarbeitung frei von Mängeln ist. Die Garantie gilt für die V-MAXX Autosport® Produkte und Teile nur, und nicht auf eventuelle Folgekosten wie Installation, Transport usw.

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von V-MAXX Autosport® sind auf www.v-maxx.com veröffentlicht.

V-MAXX Autosport® Fahrwerkskomponenten sind ein Sicherheitsrelevantes Bauteil an ihrem Fahrzeug und sollten nur von qualifiziertem Fachpersonal unter Verwendung der fahrzeugspezifischen V-MAXX Autosport® Einbauanleitung montiert werden.

Vor dem Kauf stellen Sie sicher, dass V-MAXX Autosport® Gewindefahrwerke und Tieferlegungsfedern sich speziell für Ihr Fahrzeug und Felgen eignen, indem Sie auf der offiziellen Website von V-MAXX Autosport® unter www.v-maxx.com die Anwendungsliste überprüfen. V-MAXX Autosport® kann nicht für Fehlbestellungen von Teilen verantwortlich gemacht werden.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind:

- * Unsachgemäße Installation, Missbrauch oder die Verwendung von nicht- V-MAXX Autosport® Teilen.
- * Verwendung abseits der Straße und Rennstrecken.
- * normaler Verschleiß, Korrosion, Geräusche, Schwingungen, Müdigkeit und Schäden an den V-MAXX Autosport® Fahrwerkskomponenten durch äußere Umstände.

V-MAXX Autosport® Fahrwerksprodukte müssen in regelmäßigen Abständen durch die richtige Verkehrssicherheitsbehörde nach geltenden Regeln Ihres Landes überprüft werden.

Die Aufzeichnungen sind mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

V-MAXX Autosport® Fahrwerksprodukte müssen regelmäßig überprüft und gewartet werden.

Reparatur / Ersatzteile müssen von V-MAXX Autosport® bezogen werden, um eine einwandfreie Funktion und Sicherheit zu gewährleisten.

Bei Fragen zu Produkten oder Garantieansprüche konsultieren Sie nur Ihren lokalen V-MAXX Autosport® Händler.



Copyright V-MAXX Autosport 2015®



Also available: V-MAXX Autosport® Big brake kits
visit WWW.V-MAXX.COM FOR APPLICATION LIST

AUCH VERFÜGBAR: V-MAXX Autosport® Big brake kits
SEHE WWW.V-MAXX.COM FÜR DIE ZUORDNUGSLISTE

