

SILVER Project

1. Heben Sie das Fahrzeug an und stützen Sie es sicher auf Stützböcken ab.
2. Entfernen Sie die Vorderräder
3. Entfernen Sie die Befestigungsmutter des Stoßdämpfergewindes und bewahren Sie sie zur späteren Verwendung auf.
4. Entfernen Sie den Stoßdämpfer und das Stoßdämpferkissen. Denken Sie daran, einen Federspanner (!) zu verwenden. Bewahren Sie die Mutter auf, sie wird später verwendet.
5. Zur Sicherheit beachten Sie bitte die Demontageanleitung des Stoßdämpferherstellers
6. Setzen Sie die Originalfederhaltekappe auf die Stoßdämpferfeder. (Foto Nr. 1)
7. Montieren Sie die Lagerplatte am Stoßdämpfergewinde und befestigen Sie sie mit der oberen Mutter. Entfernen Sie vorsichtig den Federspanner. (Foto Nr. 2,3)
8. Montieren Sie das Motherboard auf der Lagerplatte (Foto Nr. 4)
9. Wenn der Sturzplattensatz eine Distanzplatte enthält, platzieren Sie diese auf der Hauptplatte. (Foto Nr. 5)

HINWEIS: Wenn Ihr Modell keine Distanzplatte hat, überspringen Sie diesen Schritt

10. Schieben Sie den Stoßdämpfer in den Federbeinturm und stecken Sie die Bolzen der Sturzplatten in die Löcher im Federbeinturm. Verwenden Sie die Unterlegscheiben und Muttern aus Schritt 4, um die Sturzplatten am Federbeindom zu installieren.

11. Wenn Ihr Sturzplattensatz eine obere Platte enthält (z. B. VW MK2/3), ist jetzt der richtige Zeitpunkt, diese zu verwenden. Platzieren Sie die obere Platte auf dem Säulenturm und verbinden Sie dieses Teil mit M6-Schrauben und M6-Unterlegscheiben mit der Lagerplatte. (Foto Nr. 6)

HINWEIS: Wenn Ihr Sturzplattenmodell keine obere Platte hat, überspringen Sie diesen Schritt und installieren Sie die m6-Schrauben in Schritt 8.

12. Montieren Sie die Räder wieder und senken Sie das Fahrzeug ab (nach der Installation ist eine Ausrichtung erforderlich).

nr.1



nr.2



nr.3



nr.4



nr.5



nr.6



HINWEIS: Wir versenden einbaufertige Bausätze, das heißt, Sie müssen diese vor der ersten Installation nicht zerlegen! Ersetzen Sie einfach das Original-Stoßdämpferpolster durch die erhaltene Sturzplatte, indem Sie diese vollständig auf dem Stoßdämpfer platzieren.

Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch den Fahrzeughersteller konzipiert. Dementsprechend übernimmt der Käufer das gesamte Risiko einer Beschädigung eines Fahrzeugs oder einer